



FREMO Railroad
Company

Unna Division



The Route from Module to Module

Timetable No. 12

In Effect 12:01 AM, Thursday, Oct 16, 2008

FOR THE
GOVERNMENT OF
EMPLOYEES ONLY
not for the public

Quick Guide to Basic Operating
Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO procedures, as well as ones specific to this layout.

Local 156

Vormittag

TRAIN: Local

CLASS: -

ORIGIN: Rock Ridge Jct 11.00am,
Aussenkreis

TERM: NoName City

- Zug steht in der Aussenkurve, war Through 60 vom Vortag
- (C)** Fahre nach Diamond Valley,
- (OS)** Diamond Valley.
Ausgehende Wagen aufnehmen, bevorzugt nur Trailing point.
Reicht die Zeit, vor dem Passenger #6 in Burkie's Siding zu sein? Nein? Dann in Diamond Valley die Überholung abwarten.
- Wilikers, bevorzugt nur Wilikers zustellen, aufnehmen.
- Blueberry, bevorzugt nur Trailing point. zustellen, aufnehmen.
- (OS)** Springfield. **Kreuzung** mit Through # 60.
- (OS)** NoName City
- Diensschluß

Gab es eine **Trainorder** für ein Treffen mit einem Extra in der Burkie Siding?

Quick Test

Am Startbahnhof

Alle Papiere? Clearance (ggf. mit Train Order) und Car Cards

Der Betreiber schaut nach Norden,

Osten ist rechts, Westen links.

Stellen der Weichen

Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur Weiche, sie können nicht fliegen!

Beim Vorbild nähert sich der Zug der ersten zu stellenden Weiche, gibt dem Begleiter Zeit zur Weiche zu gehen, zu stellen und fährt weiter. Ähnlich mit dem Zugschluß, gib dem hinteren Bremser eine Chance, die **Weiche wieder in Grundstellung (main)** zu bringen

Die **Glocke** muß bedient werden bei

- Ankunft oder Abfahrt in einem yard
- Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenthaltestelle.

Das Horn / die Pfeife muß betätigt werden,

- bevor der Zug losfährt,
- bei Näherung an eine Personenthaltestelle

(Regel)-Geschwindigkeiten:

- In Yard und Industriegebieten 10mph,
- Ausnahme: Züge erster Klasse:
- Güterzüge [35] mph
- Personenzüge [50] mph

Ankuppeln: eine halbe Wagenlänge vor dem Wagen halten, dann mit weniger als 4mph ankuppeln. **Entkuppeln:** Entkuppler oder Magnet benutzen

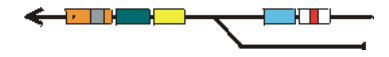
Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst recht nicht auf das Dach greifen!

(Höchstens an der Kupplung schieben/halten!)

Facing point



Trailing point



FREMO Railroad Company

Unna Division

WESTWARD		Timetable No. 3		EASTWARD				
THIRD	FST CLASS	Effective Oct. 16, 2008		FST CLASS		THIRD CLASS		
60	9	5	TRAIN NUMBER		2	6	56	65
DAILY	DAILY	DAILY	sMILES	STATION	DAILY	DAILY	DAILY	DAILY
L 1.00pm	L 3.00pm	L 9.00am	0.0	Silver Bow	A. 8.00am	A 12.30pm	A 11.45am	A 4.47pm
1.07	3.07	9.07	4.6	Harrysville	7.48	12.18	11.32	4.40
1.16	3.17	9.17	8.2	Springfield	7.46	12.09	11.28	4.30
1.28	3.28	9.28	10.2	Blueberry	7.38	12.03pm	11.16	4.22
1.32	3.35	9.35	11.5	Burkie Siding	7.31	11.55am	11.37	4.14
1.42	3.44	9.44	13.5	Wilikers	7.28	11.45	10.59	4.02
1.47	3.47	9.48	15.9	Diamond Valley	7.18	11.38	10.47	3.58
	# 65							# 9
A 2.00pm	A 4.00pm	A 10.00am	17.8	Rock Ridge Jct.	L 7.10am	L 11.30am	L 10.40am	L 3.36pm

WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS