

FREMO RAILROAD COMPANY

TRAIN: Extra **CLASS:** - Mine run
ORIGIN: Siver Bow 8.47am
TERM: Pit's Mine No.1

Kreuzung mit Local #302
in Diamond Valley, Local in Siding ?

in Springfield
rear end helper aufnehmen

FREMO RAILROAD COMPANY

TRAIN: # 305 **CLASS:** 3 Local
ORIGIN: Siver Bow 10.40am
TERM: Eagle Pass

verkehrt nur Mo und Di

In Diamond Valley **Überholung durch # 5**, Passenger
main frei machen !

Nur Wagen aussetzen, aber ausgehende Wagen für den # 306
bereitstellen. In Nico's Creek die ausgehenden Wagen bis Springfield
mitnehmen. Kein Halt auf der Rückfahrt!

306 nimmt Wagen für **braun und blau** mit

FREMO RAILROAD COMPANY

TRAIN: # 307 **CLASS:** 3 Local
ORIGIN: Siver Bow 11.10am
TERM: Pit's Mine No.1

Kreuzung mit # 306, in Diamond Valley 1.05pm,
306 takes siding

Kreuzung mit # 6, Passenger, in Eagle Pass, 1.58

Nur Wagen aussetzen, aber ausgehende Wagen für den # 308 bereitstellen. In Nico's Creek die ausgehenden Wagen bis Springfield mitnehmen. Kein Halt auf der Rückfahrt!

308 nimmt übrig gebliebene Wagen mit

FREMO RAILROAD COMPANY

TRAIN: # 308 **CLASS:** 3 Local
ORIGIN: Pit's Mine No.1 2.50pm
TERM: Siver Bow

Kreuzung mit # 9, Passenger, in Springfield, 4.18pm
main frei machen !

308 nimmt übrig gebliebene Wagen mit

Job instructions

So sehen die Rückseiten aus:

Vor der Abfahrt: Wagenkarten überprüfen

Clearance form vom Dispatcher fordern und bekommen.

Während der Tour: An den Trainorder Stationen Zugmeldung
an den Dispatcher, d.h. an

Silver Bow, Springfield, Diamond Valley und Eagle Pass

Nur an diesen Stationen könnte auch es Trainorder geben.

Dispatcher, OS (On Sheet) <station>, <train name> at <time>

Hierbei mündet die Zugmannschaft den Operator in der Station.

auch:

"OS Anna No.21 by at (time)" "OS Cloy No 21 out (or departed) at (time)"

"OS Bess No 21 arrived at (time)" mit Zusatz "and has work" gibt dem DS
die Kenntniss, dass die Abfahrt noch dauert.

FREMO RAILROAD COMPANY

TRAIN: # 302 **CLASS:** 3 Local Freight
ORIGIN: Eagle Pass 9.20am
TERM: Siver Bow

Kreuzung mit Extra, Coal turn in Diamond Valley 9.32 ?,
main frei machen Trainorder empfangen??

Auf dem Weg nach Siver Bow alle nach rot grün und blau ausgehenden
Wagen aufnehmen

blau wird Mo und Di nicht mitgenommen

Leerwagen nach Bedarf (Zuglänge) mitnehmen

FREMO RAILROAD COMPANY

TRAIN: # 306 **CLASS:** 3 Local
ORIGIN: Eagle Pass 12.55pm
TERM: Siver Bow

Kreuzung mit # 307, in Diamond Valley 1.15pm,
306 takes siding

306 nimmt Wagen **braun und blau** mit
Leerwagen nach Bedarf (Zuglänge) mitnehmen

Job instructions

So sehen die Rückseiten aus:

Vor der Abfahrt: Wagenkarten überprüfen

Clearance form vom Dispatcher fordern und bekommen.

Während der Tour: An den Trainorder Stationen Zugmeldung
an den Dispatcher, d.h. an

Silver Bow, Springfield, Diamond Valley und Eagle Pass

Nur an diesen Stationen könnte auch es Trainorder geben.

Dispatcher, OS (On Sheet) <station>, <train name> at <time>

Hierbei mündet die Zugmannschaft den Operator in der Station.

auch:

"OS Anna No.21 by at (time)" "OS Cloy No 21 out (or departed) at (time)"

"OS Bess No 21 arrived at (time)" mit Zusatz "and has work" gibt dem DS
die Kenntniss, dass die Abfahrt noch dauert.

