

BFO Oilsmell

Bahnhofsfahrordnung Oilsmell Junction

Train	Name	Schedule Id	Class	Leaves	At	Track #	Terminates	At	Notes	Flyer #
TwoHelper	X	151	4	<b>OJ</b>	<b>6.00 am</b>	<b>8</b>	BS	7.00 am	2 Engines aus BW	<b>1</b>
Throufreight	TF	65	2	<b>OJ</b>	<b>6.30 am</b>	<b>1</b>	SB	8.15 am	Wagen für LF 164 aussetzen	<b>4</b>
RDC	LPR	11	1	<b>OJ</b>	<b>7.00 am</b>	<b>10</b>	WI	8.05 am	ab WI zurück als LPR 12	<b>5</b>
Throufreight	TF	66	2	SB	6.15 am	<b>1</b>	<b>OJ</b>	<b>9.15 am</b>	Ab BS mit Helper aus 151	<b>3</b>
RDC	LPR	12	1	WI	9.00 am	<b>10</b>	<b>OJ</b>	<b>10.00 am</b>	In OJ RDC ins BW	<b>8</b>
Gravel	WF	144	3	SB	7.00 am	<b>4</b>	<b>OJ</b>	<b>10.30 am</b>	Ab BS mit Helper aus 151	<b>6</b>
Local	LF	161	4	<b>OJ</b>	<b>10.45 am</b>	<b>2</b>	BS	2.15 pm	ab BS zurück als LF 162	<b>11</b>
Local	LF	167	4	<b>OJ</b>	<b>11.00 am</b>	<b>3</b>	DV-PW-DV	12.35 am	zurück als LF 168	<b>13</b>
SilverLimited	TP	4	1	SB	11.00 am	<b>1</b>	<b>OJ</b>	<b>11.45 am</b>		<b>12</b>
Passenger	LP	16	1	SB	10.00 am	<b>10</b>	<b>OJ</b>	<b>1.20 pm</b>		<b>9</b>
MTY-Gravel	WF	145	3	<b>OJ</b>	<b>1.30 pm</b>	<b>4</b>	SB	5.15 pm		<b>15</b>
Passenger	LP	19	1	<b>OJ</b>	<b>2.45 pm</b>	<b>10</b>	SB	6.00 pm		<b>18</b>
Local	LF	168	4	DV	3.30 pm	<b>3</b>	<b>OJ</b>	<b>3.45 pm</b>		<b>21</b>
Local	LF	162	4	BS	3.05 pm	<b>2</b>	<b>OJ</b>	<b>5.20 pm</b>		<b>20</b>
ValleyFlyer	TP	7	1	<b>OJ</b>	<b>5.30 pm</b>	<b>1</b>	SB	6.15 pm		<b>23</b>