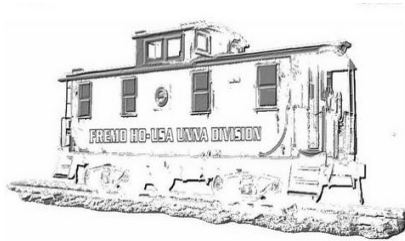


FREMO Railroad Company

Unna Division



Fahrplan Nr. 10

Gültig ab 12:00 a.m. / 15.Oct. 1949

Flyer # **14** **LF 164**

Local Freight Rang **4**

10.45am **Dienstbeginn**

Start: 11.15am Silver Bow

Ziel: 1.30pm BurkieSiding

Last: 13 Wagen (maximal)

1. Lok aus Bw mit Caboose
2. **(C)** **11.15am** Fahre nach **BurkieSiding**
3. **(OS)** **11.30am** in Joevalley **Gl. M**
4. [L3] Produce Comp. Bedienen.
5. **(OS)** **12.20am** in Harrysville **Gl. M**
6. [L3] BJ Mooney. Bedienen.
7. [L4] Jackson Mill Bedienen.
8. **(OS)** **1.30pm** in **Burkie Siding Gl. S**
9. Lok drehen.
10. LF 165 bereitstellen auf Gl. S.

Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.

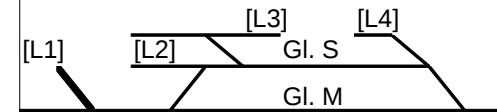
Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

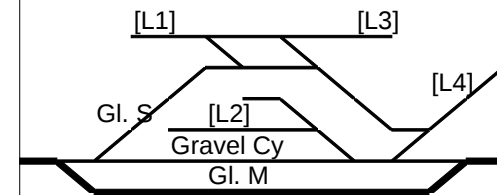
Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Reihung:

1. Lok
2. Joevalley [L3] Produce Comp.
3. Harrysville [L3] BJ Mooney
4. [L4] Jackson Mill
5. (Silver Bow)
6. Joevalley [L1] Interchange
7. [L2] Teamtrack
8. [L4] Feed & Seed
9. Harrysville [L1] Barrel Factory
10. DollysDiary
11. Caboose



Station Jovalley



Station Harrysville