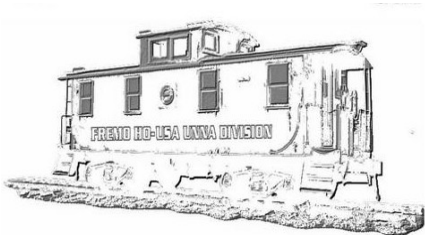


# FREMO Railroad Company

## Unna Division



### Fahrplan Nr. 10

Gültig ab 12:00 a.m. / 15.Oct. 1949

Flyer # **17**      **LF 165**

Local Freight      Rang **4**

1.30pm      **Dienstbeginn**

**Start:**      2.00pm      BurkieSiding

**Ziel:**      4.30pm      Silver Bow

**Last:**      13      Wagen (maximal)

1. **(C)**      **2.00pm**      Fahre nach **Silver Bow**
2.      **2.10pm**      in DollysDiary rangieren
3. **(OS)**      **2.55pm**      in **Harrysville Gl. M**
4.      [L1] Barrel Factory Bedienen.
5. **(OS)**      **3.10pm**      in **Joevalley Gl. M**
6.      [L1] Interchange. Bedienen.
7.      [L2] Teamtrack. Bedienen.
8.      [L4] Feed & Seed Bedienen.
8. **(OS)**      **4.30pm**      in **Silver Bow Gl. 2**
9.      Lok ins Bw.

### Selbstunterricht

**(C)** bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

**(OS)** bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.

Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

### Reihung:

1. Lok
2. DollysDiary
3. Harrysville      [L1] Barrel Factory
4. Joevalley      [L1] Interchange
5.      [L2] Teamtrack
6.      [L4] Feed & Seed
7. ( Silver Bow )
8. Caboose

