

FREMO Railroad Company

Unna Division



Fahrplan Nr. 10

Gültig ab 12:00 a.m. / 15.Oct. 1949

Flyer # **13** **LF 167**

Local Freight Rang **4**

10.30am **Dienstbeginn**

Start: 11.00am Oilsmell Jct

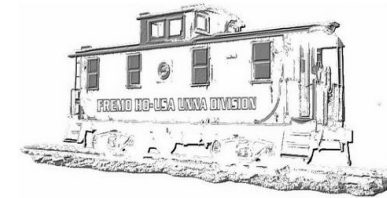
Ziel: 12.35am Diamond Valley

Last: 13 Wagen (maximal)

1. Lok aus Bw mit Caboose
2. **(C)** **11.00am** Fahre nach **Diamond Valley**
3. **(OS)** **11.15am** in **Diamond Valley Gl. M**
4. Lok umsetzen.
5. Lok setzt 2. Zugteil nach Gl. S um.
6. Lok setzt Wagengruppe „ScrapYard“ in die ScrapSiding um.
7. Lok setzt von hinten an 1. Zugteil in Gl. M.
8. Lok mit 1. Zugteil in Richtung Pinewood in Gl. S umsetzen. (2.Zugteil in Gl. S **nicht** ankuppeln !)
9. Kreuzung mit **TP 4 auf Gl. M** abwarten.
10. **(C)** **11.45am** Fahre nach **Pinewood**.
11. **11.50am** in **Pinewood** rangieren.
12. **(OS)** **12.35am** in **Diamond Valley Gl. M**
13. Rangieren in Diamond Valley.
14. Kreuzung mit **LP 16 auf Gl. M** abwarten.
15. Rangieren für LF 168.
16. Überholung durch **WF 145 auf Gl. M**
17. Rangieren für LF 168.
18. Überholung durch **LP 19 auf Gl. M**.
19. Rangieren für LF 168.

Reihung:

1. Lok
2. [Teil 1: TransferCaboose
 Pinewood]
3. [Teil 2: DiamondValley
 Scrap Yard
 Caboose]



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.

Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.
