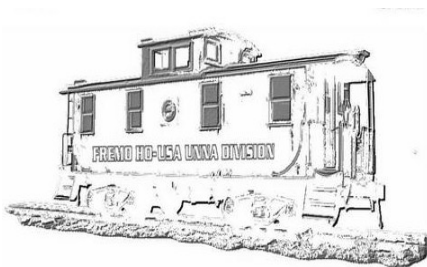


FREMO Railroad Company

Unna Division



Fahrplan Nr. 10

Gültig ab 12:00 a.m. / 15.Oct. 1949

Flyer # **9** **LP 16**
 Passenger Rang **1**
 7.15am **Dienstbeginn**
Start: 10.00am Silver Bow
Ziel: 1.20pm Oilsmell Junction
Last: 4 Wagen (maximal)

1. **(C)** **10.00am** Fahre nach **BurkieSiding von Gl. 4.**
2. **(OS)** **10.10am** in **JoeValley Gl. M**
3. **(OS)** **10.35am** in **Harrysville Gl. M**
4. **(OS)** **11.05am** in **BurkieSiding Gl. S**
5. Überholung durch **TP 4 auf Gl. M** abwarten.
6. **(C)** **11.40am** Fahre nach **Oilsmell Junction.**
7. **(OS)** **12.05am** in **SilverCreek Gl. 1 (Kreuzung mit MT175)**
8. **(OS)** **12.25am** in **Wilikers Gl. 2 (Kreuzung mit LF161)**
9. **12.45am** in Santa Paso.
10. **(OS)** **1.00pm** in **Diamond Valley Gl. M (Kreuzung mit LF167)**
11. **(OS)** **1.20pm** in **Oilsmell Junction Gl. 10**
12. Spitze Kreuzung mit **WF 145.**
13. Lok ins Bw.

Reihung:

1. Lok
2. Express
3. Passengers



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**
 „Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**
 „On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt
 die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.

Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um
 4:37 pm“.