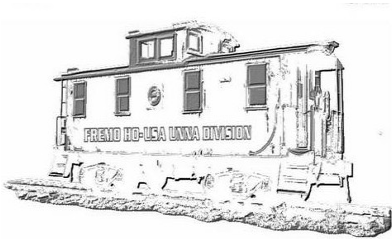


FREMO Railroad Company

Unna Division



Fahrplan Nr. 10

Gültig ab 12:00 a.m. / 15.Oct. 1949

Flyer # **4** **TF 65**
Through Freight Rang **2**

 5.30am **Dienstbeginn**
Start: 6.30am Oilsmell Junction
Ziel: 8.15am Silver Bow
Last: 25 Wagen (maximal)

1. Lok aus Bw mit Caboose
2. **(C)** **6.30am** Fahre nach **Silver Bow**
3. **(OS)** **6.40am** in **Diamond Valley Gl. M** durch.
4. **(OS)** **7.00am** in **Wilikers Gl. 2** durch.
5. **(OS)** **7.10am** in **SilverCreek Gl. 1** durch.
6. **(OS)** **7.30am** in **BurkieSiding** durch (Kreuzung mit **TF 66**)
7. **(OS)** **7.50am** in **Harrysville** durch (Kreuzung mit **WF144**)
8. **(OS)** **8.15am** in **Silver Bow Gl. 5**
9. Wagengruppe „LF164“ nach Gl. 2 umsetzen und
einrangieren (Reihung LF 164 beachten !)
Alle anderen Frachten sind vom Vortage !
10. Lok ins Bw.

Reihung:

1. Lok
2. [SilverBow: gelb
 grün
 grau
 braun
 Schwarz]
3. [LF 164: Jovalley
 Harrysville
 DollysDiary
 aus Richtung:
4. Caboose

Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**
„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**
„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt
die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.

Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um
4:37 pm“.
