

FREMO Railroad Company

Unna Division



Fahrplan Nr. 10

Gültig ab 12:00 a.m. / 15.Oct. 1949

Flyer # **3** **TF 66**
Through Freight Rang **2**

 5.30am **Dienstbeginn**

Start: 6.15am Silver Bow
Ziel: 9.15am Oilsmell Junction

Last: 25 Wagen (maximal)

1. Lok aus Bw mit Caboose
2. **(C)** **6.15am** Fahre nach **BurkieSiding**
3. **(OS)** **6.45am** in **Harrysville Gl. M** durch.
4. **(OS)** **7.15am** in **BurkieSiding Gl. S**
5. Helper aufnehmen und Kreuzung **mit TF 65** abwarten.
6. **(C)** **7.45am** Fahre nach **Oilsmell Jct.**
7. **(OS)** **8.30am** in **Wilikers Gl. 2** durch.
8. **(OS)** **8.55am** in **DiamondValley Gl. M** durch.
9. **(OS)** **9.15am** in **Oilsmell Junction Gl. 1**

10. Helper setzt Wagengruppe „LF 161“ nach Gl. 2 um
11. Helper setzt Wagengruppe „LF 167“ nach Gl. 3 um
12. Helper setzt Restzug nach Gl. 1.

13. Lok und Helper ins Bw.

Reihung:

1. Lok
2. [LF 161: WilmersPrint
 Santa Paso
 Wilikers]
3. [LF 167: Pinewood
 Diamond Valley town
 Diamond Valley Scrap]
4. Oilsmell junction
5. [blau und rot vom Vortage]
6. Caboose
7. ab Burkie Siding mit Helper

Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**
„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**
„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt
die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.

Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um
4:37 pm“.
