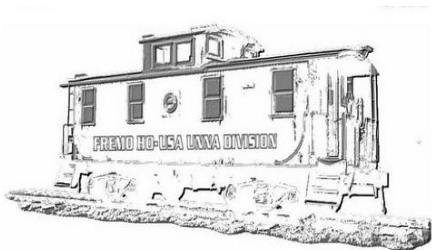


# FREMO Railroad Company

## Unna Division



### Fahrplan Nr. 10

Gültig ab 12:00 a.m. / 15.Oct. 1949

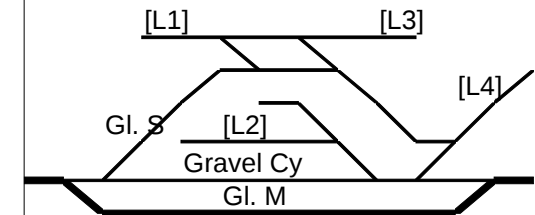
Flyer # **15**      **WF 145**  
Way Freight      Rang **3**  
1.00pm      **Dienstbeginn**  
**Start:** 1.30pm      Oilsmell Junction  
**Ziel:** 5.15pm      Silver Bow  
**Last:** 10      Wagen (maximal)

1. Lok aus Bw mit Caboose
2. **(C)** 1.30pm      Fahre nach **Silver Bow**.
3. **(OS)** 1.45pm      in **DiamondValley Gl. M** durch.
4. Überholung von LF 167.
5. **(OS)** 2.25pm      in **SilverCreek Gl. 1** durch.
6. **(OS)** 3.00pm      in **BurkieSiding Gl. M**.
7. Kreuzung mit **LF 162** auf Gl. S abwarten.
8. **(OS)** 4.00pm      in **Harrysville Gl. M**
9. MTY-Gravelwagen bei [L2] Gravel Cy aussetzen.
10. **(OS)** 5.15pm      in **Silver Bow Gl. 1**
11. Lok ins Bw.



### Reihung:

1. Lok
2. Harrysville (nty-Gravel)
3. Caboose



Station Harrysville

### Selbstunterricht

**(C)** bedeutet **Streckenfreigabe**  
„Clearance“ erforderlich.

**(OS)** bedeutet **Zugmeldung**  
„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.

Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um  
4:37 pm“.