

FREMO Railroad Company

Unna Division



Flyer # **11**
NG

Fahrplan Nr. 23

Gültig ab 12:00 a.m. / 20.Apr. 1950

Flyer # **11**

MT 112

Reihung:

Mixed Train

Rang **3**

1. Lok

Start: **11.00am** **Dienstbeginn**

Ziel: 11.30am Fiddletown

Last: 2.40pm Black Hill

5 Güterwagen

2. loads (PA,SC,BH,GP)

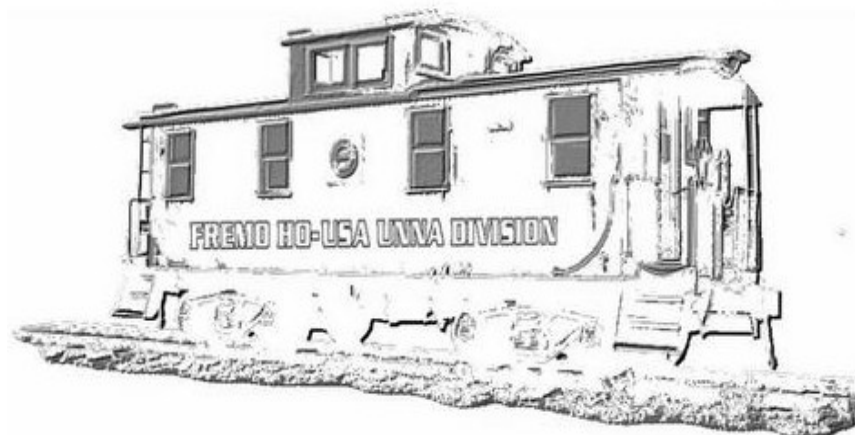
3. empties (PA,SC,BH,GP)

4. Caboose

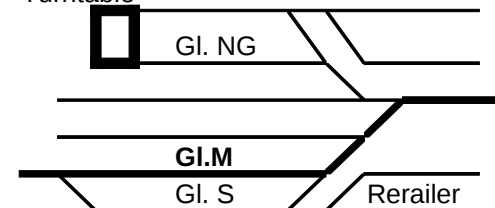
5. Combine

Zug befördert nur eilige Frachten !

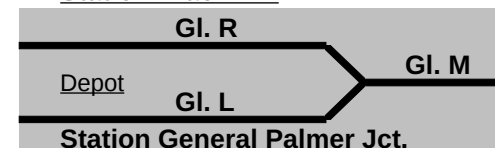
1. **(C)** 11.30am Fahre nach **Silver Creek**
2. 11.40am in Parlin **GI. S**
3. **Kreuzung mit Zug LPR 7 beachten.**
4. Ladestellen bedienen.
5. **(OS)** 12.25am in Silver Creek **GI. 2** Anschlußfahrgäste !!!
6. **(TR)** Eintrag in Trainregister
7. **Kreuzung mit Zug LP 17 beachten.**
8. Ladestellen bedienen.
9. **Überholung durch Zug WF 106 abwarten.**
10. **(C)** 2.15pm Fahre nach **Black Hill.**
11. 2.20pm in General Palmer Jct. **GI. L.**
12. **(OS)** 2.40pm in Black Hill **GI. NG**
13. Zug **LP 19** bereitstellen auf **GI. NG**
14. Flyer zurück an Dispatcher.



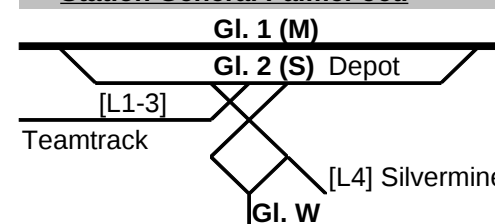
Turntable



Station Black Hill



Station General Palmer Jct.



Station Silver Creek



Station Parlin

Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.