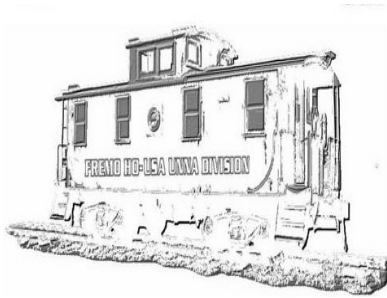


FREMO Railroad Company

Unna Division



Flyer # **16**
NG

Fahrplan Nr. 23

Gültig ab 12:00 a.m. / 20.Apr. 1950

Flyer # **16**

LPR 8

Reihung:

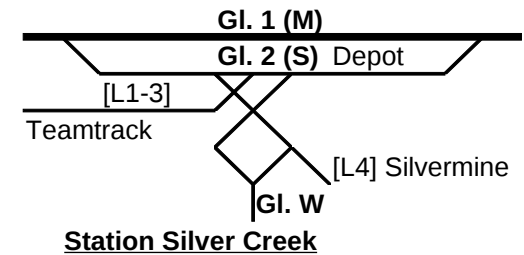
Goose

Rang **1**

1. Goose (Touristversion)

| | | |
|---------------|---------------|---------------------|
| | 2.00pm | Dienstbeginn |
| Start: | 2.30pm | Fiddletown |
| Ziel: | 2.50pm | Silver Creek |
| Last: | 0 | Wagen |

1. **(C)** 2.30pm Fahre nach **Silver Creek**
2. 2.40pm in Parlin **GI. M**
3. **(OS)** 2.55pm in Silver Creek **GI. 2** Anschlußfahrgäste für **LPR 4**
4. **Kreuzung mit Zug LPR 4 beachten.**
5. Zug über das Gleisdreieck wenden.
6. Zug **LPR 9** bereitstellen auf **GI. 2**.
7. **Flyer zurück an Dispatcher.**



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.-- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.