

# FREMO Railroad Company

## Unna Division



Flyer # 20

Fahrplan Nr. 23

Gültig ab 12:00 a.m. / 20.Apr. 1950

Flyer # **20**

**WF 102**

Wayfreight

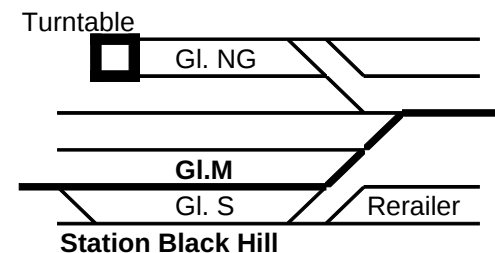
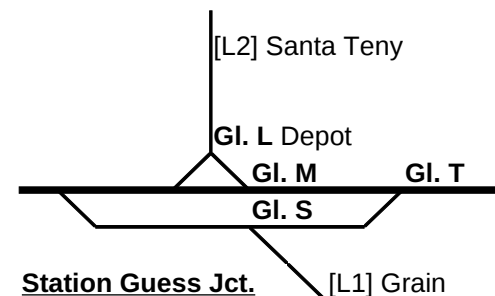
Rang **2**

|               |               |                     |
|---------------|---------------|---------------------|
|               | <b>4.00pm</b> | <b>Dienstbeginn</b> |
| <b>Start:</b> | 4.30pm        | <u>Guess Jct.</u>   |
| <b>Ziel:</b>  | 6.00pm        | <u>Longmont</u>     |
| <b>Last:</b>  | 20            | Wagen               |

**Reihung:**

1. Lok
2. Longmont
3. Black Hill + NG
4. Caboose

1. **(C)** 4.30pm Fahre nach **Silver Creek**
2. **(OS)** 4.45pm in Harrysville **GI. M**
3. **(OS)** 5.00pm in Joevalley **GI. M**
4. 5.05pm in JP Industrial District **GI. M** durch
5. **(OS)** 5.15pm in Silver Creek **GI. 1.**
6. **(TR)** Eintrag in Trainregister
7. **(C)** 5.15pm Fahre nach **Longmont**
8. 5.20pm in General Palmer Jct. **GI. L**
9. 5.25pm in Black Hill **GI. M**
10. Ortslok übernimmt die Wagen für Black Hill + NG.
11. **(OS)** 6.00pm in Longmont
12. Flyer zurück an Dispatcher.



### Selbstunterricht

**(C)** bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

**(OS)** bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

**(TR)** bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.