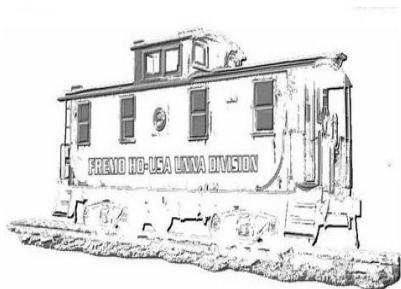


FREMO Railroad
Company
Unna Division



Flyer # 3
NG

Fahrplan Nr. 23

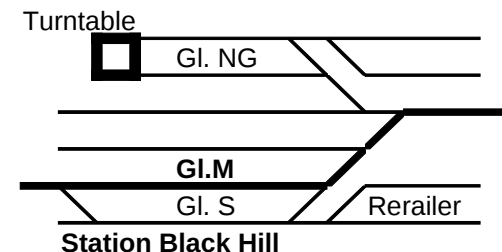
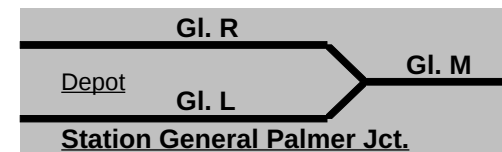
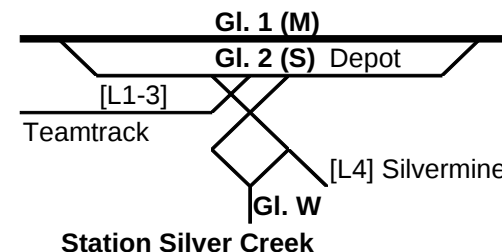
Gültig ab 12:00 a.m. / 20.Apr. 1950

Flyer # 3	LP 14
Passenger	Rang 1
Start: 5.30am	Dienstbeginn
6.20am	Fiddletown
Ziel: 7.15am	<u>Black Hill</u>
Last: 3	Wagen (maximal)

Reihung:

1. Lok
2. RPO
3. Combine
4. Coach

1. **(C)** 6.20am Fahre nach **Silver Creek**
2. 6.30am in Parlin **GI. M**
3. **(OS)** 6.45am in Silver Creek **GI. 2** Anschlußfahrgäste für LP 15
4. **(TR)** Eintrag in Trainregister
5. **Kreuzung mit Zug LP 15 beachten.**
6. **(C)** 6.55am Fahre nach **Black Hill**
7. 7.00am in Gen.Palmer Jct. **GI. L**
8. **(OS)** 7.15am in Black Hill **GI. NG**
9. Zug **MT111** bereitstellen auf **GI. NG**
10. Flyer zurück an Dispatcher.



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.-- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.