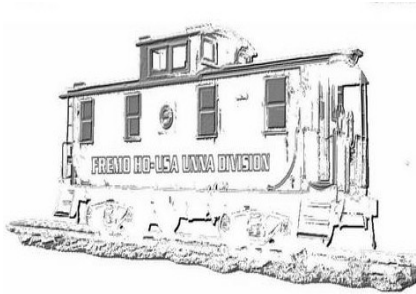


FREMO Railroad Company

Unna Division



Flyer # 4

Fahrplan Nr. 23

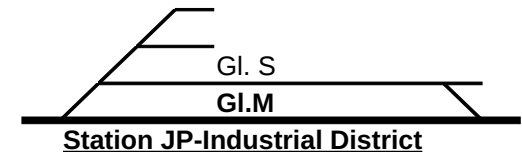
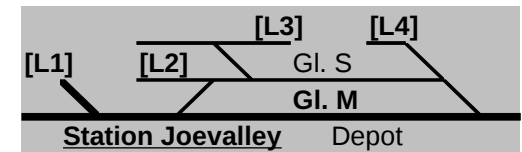
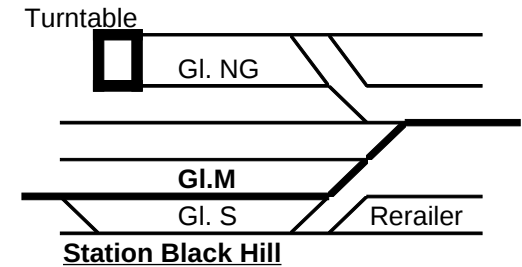
Gültig ab 12:00 a.m. / 20.Apr. 1950

Flyer #	4	WF 105
Wayfreight		Rang 2
Start:	7.00am	Dienstbeginn
Ziel:	7.25am	Longmont
Last:	8.30am	Joevalley
	10	Wagen (maximal)

Reihung:

1. Lok
2. [L1-4] Joevalley
3. JP Industrial District
4. Caboose

1. 7.00am Lok aus Bw mit Caboose
2. **(C)** 7.25am Fahre nach **Silver Creek**
3. 7.30am in Black Hill **Gl. M** durch
4. Wagen für Black Hill (Umladung NG) aussetzen.
5. Wagen für Jovalley & JP-Ind.Distr. aus Umladung NG aufnehmen.
6. 8.05am in Gen.Palmer Jct. **Gl. L** durch
7. **(OS)** 8.10am in Silver Creek **Gl. 1**
8. **(TR)** Eintrag in Trainregister
9. **(C)** 8.10am Fahre nach **Joevalley**.
10. 8.20am in JP Industrial District **Gl. M** durch
11. **(OS)** 8.30am in Joevalley **Gl. S**.
12. Ladestellen in Jovalley bedienen.
13. **Kreuzung mit Zug LP 16 und LPR 3 beachten.**
14. **(C)** 10.40am Fahre nach **JP-Industrial District**.
15. Ladestellen in JP Ind.Distr. bedienen.
16. Fahre zurück nach Jovalley.
17. **(OS)** 11.50am in Joevalley **Gl. S**.
18. Zug **WF 106** bereitstellen in **Gl. S** (Siding).
19. Flyer zurück an Dispatcher.



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.