



FREMO Railroad Company



Narrow Gauge Division

The Route from Module to Module

Timetable No. 7

In Effect 12:01 AM, Thursday, March 29, 1949

**FOR THE GOVERNMENT OF EMPLOYEES ONLY
not for the public**

Quick Guide to Basic Operating Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO

procedures, as well as ones specific to this layout.

Wir müssen nur diese vier Regeln kennen und beachten. Wenn der Disp Trainorder ausstellt, steht darin, was zu tun ist.

Rule 70: Ein Zug ist überlegen einem anderen Zug durch RECHT, RANG oder RICHTUNG. RECHT ist durch die train order verliehen. RANG und RICHTUNG sind durch den Fahrplan bestimmt.

Rule 71 RANG EINS Züge, FIRST CLASS trains, sind Zügen vom Rang zwei überlegen, somit auch denen von Rang drei und Extras.

RANG ZWEI Züge, SECOND CLASS trains sind Zügen vom Rang drei und entgegen kommenden Extras überlegen.

Rule 82: Fahrpläne sind zwölf Stunden nach ihrer Zeit an jeder Station gültig. Fahrplanzüge, die mehr als zwölf Stunden hinter geplanten Ankunftszeit oder Abfahrzeit sind, verlieren Recht und ihre Fahrplanlinie und können dann nur noch nach Erlaubnis durch den Dispatcher weiterfahren.

Rule 83 Ein Zug darf seine Ausgangsstation nicht verlassen, bis er sichergestellt hat, dass alle vorrangigen Züge angekommen oder abgefahren sind.

Wir versichern uns also vor der Abfahrt, wenn wir eine Clearance erhalten haben, dass bevorrechtigte Züge abgefahren sind und dass wir eine siding erreichen ohne bevorrechtigte Züge zu hindern.

Zug No 215 hat den höchsten Rang, Clearance und abfahren, wenn die Zeit da ist (**nicht vor Plan !**)

Zug No 214, hat den zweithöchsten Rang, die Mixed sind ihm untergeordnet. Alle anderen Züge achten auf die Züge mit höherem Rang, Richtung und Recht..

Extras haben eine Trainorder und machen allen anderen frei.

Timetable letters **P – dispatchers telephone**
 C – continuous office R – train register
 D – day office F – fuel
 J – junction K – standard clock
 O – agent operator T – turntable or wye
 W – water Y – yard limits
 Z . track scales

Zugmeldung, „On Sheet“, der Dispatcher schreibt die Zeit auf:

Crew "OS Salina"
 Dispr "Kommen Salina"
 "Zug No 26 um 4:37 pm"
 "Okay, Zug No 26 um 4:37"

Meldestationen sind:

Black Hill, Salina, Bianca, Telluride und Fiddletown

Stellen der Weichen

Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur Weiche, sie können nicht fliegen!

Beim Vorbild nähert sich der Zug der ersten zu stellenden Weiche, gibt dem Begleiter Zeit zur Weiche zu gehen, zu stellen und fährt weiter. Ähnlich mit dem Zugschluß, gib dem hinteren Bremser eine Chance, die **Weiche wieder in Grundstellung (main)** zu bringen

Die **Glocke** muß bedient werden bei

- Ankunft oder Abfahrt in einem yard
- Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenhaltestelle.

Das Horn / die Pfeife muß betätigt werden,

- bevor der Zug losfährt,
- bei Näherung an eine Personenhaltestelle

(Regel)-Geschwindigkeiten:

- In Yard und Industriegebieten 10mph,
- Ausnahme: Züge erster Klasse:
- Güterzüge [20] mph
- Personenzüge [35] mph

Vor der Abfahrt: Bremssystem mit Luft füllen. Das dauert 5 „echte“ sec pro Wagen.

Ankuppeln: eine halbe Wagenlänge vor dem Wagen halten, dann mit weniger als 4mph ankuppeln. **Entkuppeln:** Entkuppler benutzen **Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst recht nicht auf das Dach greifen!** (Höchstens an der Kupplung schieben/halten)

FREMO Railroad Company											
Narrow Gauge Division											
WESTWARD					Timetable No. 7 Effective Mar, 29 1949	EASTWARD					
TRD	SND		FIRST CLASS			FIRST CLASS	SND		TRD		
341 Mxd Daily	221 Goose Daily	Oakfield Special Mxd Daily	Portland Flyer Psgr Daily	215 Psgr Daily	TRAIN NUMBER	214 Psgr Daily	Portland Flyer Psgr Daily	Oakfield Special Mxd Daily	220 Goose Daily	346 Mxd Daily	
					sMIL ES	STATION	REMA RKS				
L 8:55 am	L 6:45 pm	A 6:00 pm	A 12:15 am	L 1:40 pm	0.0	Rockville	P T C	A 1:10 pm	A 7:10 pm	A 9:20 am	
9:10	7:00			1:50 # 346	0.0	Black Hill	P C Y	A 10:50 am	L 1:00 pm	L 7:00 pm	
9:50	7:15			2:05	1.3	Sublette	W	10:40		5:30	
10:30 #214	7:30			2:15	2.9	Salina	P T C	10:25		5:15	
11:35 # 346	7:50			2:35	5.4	Parlin	W	10:15 # 341		5:00	
12:00	8:15			2:50	7.3	Bianca	P T W	9:55		4:40	
A 12:20 am	A 8:30 pm			A 3:05 pm	9.5	Telluride	P T W	9:40		4:15	
					11.2	Fiddletown	P T C R	L 9:25 am		L 4:00 pm	
										L 9:05 am	

WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS