



Passenger

TRAIN: 51
CLASS: 1
ORIGIN: Int. Falls 7.40am
TERM: South Jct.

Analog

TRAIN: 61, 60
TRAIN: 66
TRAIN: 58

1. Start in International Falls. **(C)** oder South Jct.
2. Stop in Westport**(OS)**
3. Der RDC 61 / 60 fährt nach Third Street District **(OS) (C)** und wendet dort.
4. endet in South Jct **(OS)** oder International Falls.
5. Fahrstrom für das Gleis ausschalten

Quick Test

Am Startbahnhof

Alle Papiere? Clearance (ggf. mit Train Order) und Car Cards

Der Betreiber schaut nach Norden,
Osten ist rechts, Westen links.

Alle Weichen sind ortsgestellt (mit Schubstange oder - in 3rd Street District teilweise - mit Motor. **Ausnahme:** Harbor Jct. und South Jct. Diese Weichen werden vom Tower / Dispatcher bedient.

In Westport werden die Hauptweichen vom Yardmaster elektrisch bedient

Am Regler: **Sicherheit geht vor!**

- Die **Glocke** muß bedient werden bei
- Ankunft oder Abfahrt in einem yard

- Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenhaltestelle.

Das Horn / die Pfeife muß betätigt werden,

- bevor der Zug losfährt,
- bei Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenhaltestelle,
- vor einer Brücke oder einem Tunnel
- bei Näherung an einen anderen Zug.

Auf der FRED-Karte steht die Belegung der Tasten.

Üblich für F0 – Licht/ sound, F1- Glocke, F2 - Horn/Pfeife

Geschwindigkeiten

In yard und Industriegebieten 10 mph,
 Ausnahme: Züge erster Klasse
 Güterzüge 35 mph
 Personenzüge 50 mph

Ankuppeln: eine halbe Wagenlänge vor dem Wagen halten, dann mit weniger als 4mph ankuppeln.

Entkuppeln: Entkuppler oder Magnet benutzen

Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst recht nicht auf das Dach greifen! (Höchstens an der Kupplung schieben/halten!)

Vor der Abfahrt: Bremssystem mit Luft füllen. Das dauert 5 „echte“ sec pro Wagen.

Stellen der Weichen

Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur Weiche, sie können nicht fliegen!
Weiche wieder in Grundstellung (main) bringen

WESTPORT TERMINAL RR						
Westward		Time-Table		Eastward		
FIRST CLASS		No. 42		FIRST CLASS		
61	51	In effect Jul. 1, 1972		58	60	66
RDC	Com muter	STATIONS		Com muter	RDC	RDC
Daily	Daily	AM	AM	Daily	Daily	Daily
10:00	7:40	YL	INTERN.FALLS	7:20	12:05	4:20
10:20	8:00	YL	WESTPORT	7:00	11:45	4:00
10:30	8:10			6:50	11:40	3:50
10:40		HARBOR JCT.	11:30
.....	8:25	YL	SOUTH JCT.	6:30	3:55
10:30		YL	WESTPORT		11:40	
10:40			HARBOR JCT.		11:30	
10:55		YL	PLYWOOD DISTRICT		11:25	
11:05		YL	THIRD STREET		11:15	

Westport Terminal RR

Just in time - and safe

Timetable No. 12

In Effect 12:01 AM, Friday, July 4, 2008

FOR THE GOVERNMENT OF EMPLOYEES ONLY
not for the public

Quick Guide to Basic Operating Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO procedures, as well as ones specific to this layout.