



# Westport Terminal RR

Just in time - and safe

## Timetable No. 12

In Effect 12:01 AM, Friday, July 4, 2008

**FOR THE GOVERNMENT OF EMPLOYEES ONLY**  
not for the public

### Quick Guide to Basic Operating Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO procedures, as well as ones specific to this layout.

## Westport shift

### Vormittag

1. Harbor Turn abfertigen, max 2 Blöcke á 8 Wagen, Transfer-Caboose, Lok aus Bw (C)
2. Plywood Local (eastbound) abfertigen, max 12 Wagen, Transfer-Caboose, Lok aus Bw (C)
3. Transfer #111 abfertigen, Auf A / D bereitstellen, Lok (sinnvoll multiple units, 2 Loks) aus Bw. Abfahrt nach Ankunft von #110. (C)
4. Transfer #110 annehmen , nach Abfahrt von # 111 zerlegen. (OS)
5. **Westport industries und BN-Interchange bedienen.**
6. Harbor Turn und Plywood Local annehmen . (OS) und ggf. zerlegen
7. Wagen für Grain unit (westbound) nach bereitstellen, auf A / D.
8. Grain unit #131, bedienen. (OS) (C)

### 9. Mainline-Betrieb beachten

WESTPORT TERMINAL RR					
West		Time-Table		East	
FIRST	Distance from HARBOR JCT.	No. 41 In effect Jul. 1, 2008		FIRST	Station Numbers
61				60	
RDC				RDC	
Daily		STATIONS		Daily	
AM 9:55				AM	
10:30	YL	WESTPORT		11:40	
10:40		HARBOR JCT.		11:30	
10:55	YL	PLYWOOD DISTRICT	1	11:25	
11:05	YL	THIRD STREET	2	11:15	

## Quick Test

### Am Startbahnhof

Alle Papiere? Clearance (ggf. mit Train Order) und Car Cards

Der Betreiber schaut nach Norden,  
**Osten ist rechts, Westen links.**

Alle Weichen sind ortsgestellt (mit Schubstange oder - in 3<sup>rd</sup> Street District teilweise - mit Motor. **Ausnahme:** Harbor Jct. und South Jct. Diese Weichen werden vom Tower / Dispatcher bedient.

**In Westport** werden die Hauptweichen vom Yardmaster elektrisch bedient

Am Regler: **Sicherheit geht vor!**

Die **Glocke** muß bedient werden bei

- Ankunft oder Abfahrt in einem yard
- Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenhaltestelle.

**Das Horn / die Pfeife** muß betätigt werden,

- bevor der Zug losfährt,
- bei Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenhaltestelle,
- vor einer Brücke oder einem Tunnel
- bei Näherung an einen anderen Zug.

Auf der FRED-Karte steht die Belegung der Tasten. Üblich für F0 – Licht/ sound, F1- Glocke, F2 - Horn/Pfeife

### Geschwindigkeiten

In yard und Industriegebieten 10 mph,

Ausnahme: Züge erster Klasse

Güterzüge 35 mph

Personenzüge 50 mph

**Ankuppeln:** eine halbe Wagenlänge vor dem Wagen halten, dann mit weniger als 4mph ankuppeln. **Entkuppeln:** Entkuppler oder Magnet benutzen

**Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst recht nicht auf das Dach greifen!**

(Höchstens an der Kupplung schieben/halten!)

**Vor der Abfahrt:** Bremssystem mit Luft füllen. Das dauert 5 „echte“ sec pro Wagen.

### Stellen der Weichen

Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur Weiche, sie können nicht fliegen!

**Weiche wieder in Grundstellung (main) bringen**

WESTPORT TERMINAL RR							FIRST DIVISION							
Westward Trains					Time-Table No. 42 In effect Jul. 1, 1972	Capacity of sidings in 45 ft. cars exclusive of engine and caboose. Station Numbers	Eastward Trains							
SECOND CLASS		FIRST CLASS					FIRST CLASS			SECOND			THRD	
131	191	111	61	51			58	60	66	110	190	250		
Grain shot	Transfer	Transfer	RDC	Com muter	Distance from South Jct.	Com muter	RDC	RDC	Transfer	Transfer	Valley Sweeper			
Daily Except Sun.	Daily Except Sun.	Daily Except Sun.	Daily	Daily		Daily	Daily	Daily	Except Sun.	Daily Except Sun.	Daily Except Sun.			
AM 9:55	PM	AM	AM	AM		AM	AM	PM	AM	PM	PM 6:35			
10:30	.....	8:20	10:00	7:40	0.0	YL INTERN.FALLS	yard	1	7:20	12:05	4:20	9:30	.....	6:15
10:45	.....	8:50	10:20	8:00	17.0	YL WESTPORT	yard	2	7:00	11:45	4:00	9:00	.....	5:55
11:15	2:35	.....	10:30	8:10	...				6:50	11:40	3:50	.....	2:20	5:05
11:22	.....	.....	10:40	.....	...	HARBOR JCT.			.....	11:30	.....	.....	.....	.....
11:35	2:50	.....	.....	8:25	25.5	YL SOUTH JCT.	yard	3	6:30	.....	3:55	.....	2:05	5:00
12:10						Winnipeg								4:10

1. Westward trains are superior to eastward trains of the same class.  
**YARD LIMITS: Belt Line:** Westport (300' west of west switch), Third Street District to Plywood District (300' east of Shop switch).